

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) RU (11) **210 743** (13) U1

(51) МПК
A61F 6/04 (2006.01)
 (52) СПК
A61F 6/04 (2022.02)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
 ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

Статус: действует (последнее изменение статуса: 10.05.2022)
 Пошлина: учтена за 2 год с 28.10.2022 по 27.10.2023. Установленный срок для уплаты пошлины за 3 год: с 28.10.2022 по 27.10.2023. При уплате пошлины за 3 год в дополнительный 6-месячный срок с 28.10.2023 по 27.04.2024 размер пошлины увеличивается на 50%.

(21)(22) Заявка: [2021131657](#), 27.10.2021(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
27.10.2021Дата регистрации:
29.04.2022Приоритет(ы):
(22) Дата подачи заявки: 27.10.2021(45) Опубликовано: [29.04.2022](#) Бюл. № 13

(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: RU 2339346 C2, 27.11.2008. SU 1153912 A1, 07.05.1985. RU 2185800 C1, 27.07.2002. JP 3108364 U, 14.04.2005.

Адрес для переписки:
600037, г. Владимир, ул. Василисина, 7, кв. 168, Кобякин К.А.

(72) Автор(ы):

Кобякин Константин Александрович (RU)

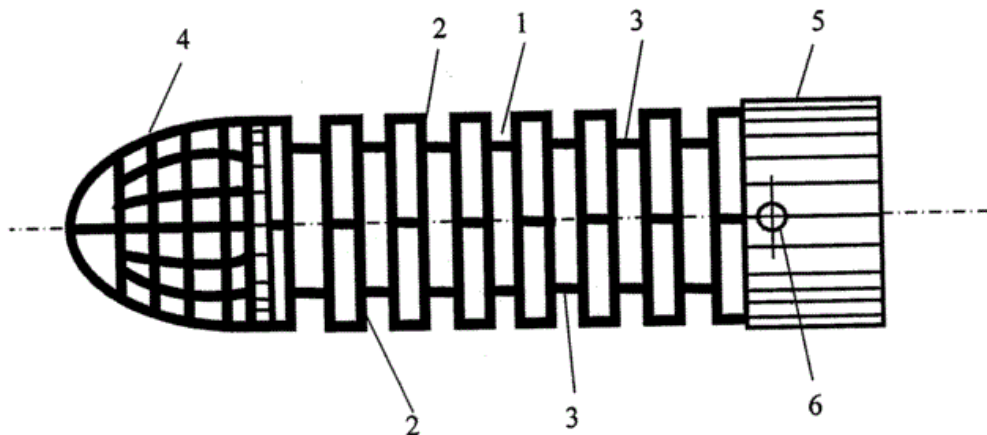
(73) Патентообладатель(и):

**Кобякин Константин Александрович (RU),
Мусатов Владимир Николаевич (RU)**

(54) Каркас цилиндрической формы для усиления жёсткости презерватива двойного надувного и фаллопротеза

(57) Реферат:

Полезная модель относится к товарам народного потребления и предназначена для усиления жёсткости презерватива двойного надувного и фаллопротеза, а также придания жесткости различным насадкам, удлиняющим пенис. Каркас цилиндрической формы для усиления жёсткости презерватива двойного надувного и фаллопротеза состоит из узких колец, находящихся друг от друга на расстоянии, равном ширине нескольких таких колец. Кольца скреплены между собой перемычками, распределёнными по длине каркаса в шахматном порядке по прямым линиям, число которых чётное и не менее шести. Технический результат – повышение гибкости каркаса цилиндрической формы для усиления жёсткости презерватива двойного надувного и фаллопротеза. 6 з.п. ф-лы, 1 ил.



ФИГ. 1

Область техники, к которой относится полезная модель

Заявленная полезная модель относится к товарам народного потребления и предназначена для усиления жёсткости презерватива двойного надувного (патент РФ на изобретение №2440068, заявка №2010126082 от 25.06.2010, RU ВТ/ МПК А6АF 6/04) и фаллопротеза, а также придания жёсткости различным насадкам, удлиняющим пенис. Их удержание на каркасе осуществляется с помощью надувного эластичного кольца, состоящего из надувной камеры и примыкающего к ней обруча, с помощью которого и происходит закрепление надувного кольца на каркасе (патент РФ на изобретение №2682989, заявка №32017138642/14 от 07.11.2017, RU МПК А61F 6/04).

Уровень техники

Известен каркас цилиндрической формы для усиления жёсткости презерватива двойного надувного "КОНКОБ" (патент РФ на полезную модель №129390, заявка №2012157121 от 27.12.2012, МПК А61F 6/04), содержащий несущие стержни и кольца. Скрепленные между собой разными способами они задают форму каркаса в нескольких вариантах его выполнения.

С целью обеспечения гибкости каркаса он разделён на отдельные секции. Скрепление их между собой осуществлено с помощью перемычек, выполненных по одной линии, или же эти секции насажены на один несущий стержень, закрепленный на головной секции, один конец которой заужен и имеет округлую форму, повторяющую контур дистального конца наружного презерватива.

Конструкция каркаса в обоих вариантах его выполнения обеспечивает ему определённую гибкость, но только в одном направлении - вверх-вниз, а в основном только вверх. Степень гибкости по первому варианту зависит в основном от длины перемычек. При увеличении их длины гибкость также увеличивается. Этот вариант и предложен для рассмотрения в качестве аналога, так как он являет собой единую цельную конструкцию.

Помимо ограничений по гибкости такой каркас нельзя растянуть по длине, что не лучшим образом сказывается на качественных характеристиках тех изделий, в которые каркас вставляется, а именно: презерватива двойного надувного, фаллопротеза и различного вида насадок на пенис, увеличивающих его длину.

Раскрытие сущности полезной модели

Поставлена задача создать каркас в виде полого цилиндра, используемый в презервативе двойном надувном и фаллопротезе, который бы имел повышенную гибкость, способность пружинить и изменять свою длину, и, чтобы при этом была сохранена его конструктивная целостность и жёсткость в пределах требований к данному виду изделий.

Поставленная задача решается за счёт того, что каркас состоит из узких колец, которые находятся друг от друга на расстоянии, равном ширине нескольких таких колец. Сами же кольца скреплены между собой перемычками, распределёнными по длине каркаса в шахматном порядке по прямым линиям, число которых чётное и не менее шести (оптимальное - восемь), что обеспечивает каркасу повышенную гибкость.

Оптимальная же ширина колец должна находиться в пределах (1,0-1,2) мм. Именно она при деформации колец позволяет каркасу быть изогнутым в любую сторону.

Этими свойствами не обладает каркас секционного типа, рассматриваемый в качестве аналога.

Повышенная гибкость заявленного каркаса передается и тем изделиям, в которые он вставляется. А это повышает их потребительские свойства, что, в конечном счёте, и является основной целью данной разработки.

Перечень чертежей

Основными элементами конструкции каркаса 1, которые обеспечивают ему повышенную гибкость, являются узкие кольца 2 и перемычки 3, попарно скрепляющие эти кольца. Эти перемычки распределены по длине каркаса в шахматном порядке по прямым линиям.

Желательно, чтобы один конец каркаса был заужен и имел округлую или конусообразную форму 4, закрывающую этот дистальный конец либо полностью, либо частично.

Округлая форма дистального конца каркаса позволяет нивелировать острые кромки торцевой части цилиндра, которые могут проявляться при нахождении каркаса в эластичной оболочке презерватива двойного надувного или фаллопротеза.

Предпочтительно, чтобы участок цилиндра у проксимального конца каркаса был выполнен в виде широкого обруча 5.

Это связано с необходимостью повышения жёсткости этого участка цилиндра, предназначенного для закрепления на нем надувного эластичного кольца. С его помощью производится удержание на пенисе без помощи пояса всей конструкции изделия, включающего в себя каркас и надетые на него презерватив или фаллопротез.

Каркас должен свободно вставляться в фаллопротез и в тоже время быть надёжно в нем удержан. Для этого участок каркаса у его проксимального конца 6 выполнен диаметром несколько большим, чем он есть у остальной его части. За счёт этого, в этом месте происходит достаточно сильное обжатие каркаса оболочкой фаллопротеза, что обеспечивает надёжное удержание фаллопротеза на каркасе и наоборот - каркаса в фаллопротезе.

Желательно, чтобы на участке, имеющем форму обруча, было выполнено сквозное отверстие 6 под диаметр полусферы воздушного клапана конструкции Кобякина (патент РФ на изобретение №2640098).

Через этот клапан внутри конечного изделия (если оно надето на пенис) можно создать локальное отрицательное давление (ЛОД), то есть вакуум, что позволяет получить хороший лечебный эффект у лиц, страдающих сексуальными расстройствами.

Один из вариантов получения головки каркаса округлой формы предусматривает использование колпачка, являющегося отдельным элементом конструкции каркаса и, в тоже время, его составной частью. Он, скреплённый с цилиндром, закрывает его торец либо полностью, либо частично, как и в варианте цельнолитого каркаса.

Целесообразно, чтобы на некотором удалении от дистального конца каркаса было выполнено заужение, разделяющее каркас на цилиндрическую часть и головку, что позволяет закрепить внутри головки устройства, которые увеличивают функциональные возможности конечного продукта.

К таким устройствам можно отнести различного вида вибраторы, а также такие, которые выделяют тепло (как, например, соляные грелки).

Изделия, в которых используется заявленный каркас, повышающий их гибкость, имеют явные преимущества перед такими же изделиями, в которых используются каркасы других типов.

Они позволяют пользователю более качественно с положительной психомоторикой осуществлять половой акт, вследствие чего повышается и эффективность лечения таких сексуальных расстройств как импотенция, слабая эрекция пениса, преждевременное семяизвержение.

Осуществление полезной модели

Для изготовления каркаса используют метод литья под давлением, так как материалом для его изготовления являются полимеры, в частности полиэтилен. Технология литья под давлением общеизвестна, она отработана. Для организации выпуска каркасов даже в массовом порядке не требуется больших площадей и сложного оборудования, так как производительность их очень высокая.

Из вышеизложенного можно сделать вывод, что заявленное изделие технологично, промышленно применимо.

Формула полезной модели

1. Каркас цилиндрической формы для усиления жёсткости презерватива двойного надувного или фаллопротеза, содержащий перемычки, которые скрепляют между собой отдельные секции каркаса, состоящие из несущих стержней и колец, отличающийся тем, что кольца, выполненные узкими, находятся друг от друга на расстоянии, равном ширине нескольких таких колец, сами же кольца скреплены между собой перемычками, распределёнными по длине каркаса в шахматном порядке по прямым линиям, число которых чётное и не менее шести.

2. Каркас по п. 1, отличающийся тем, что один его конец заужен и имеет округлую или конусообразную форму, закрывающую этот дистальный конец либо полностью, либо частично.

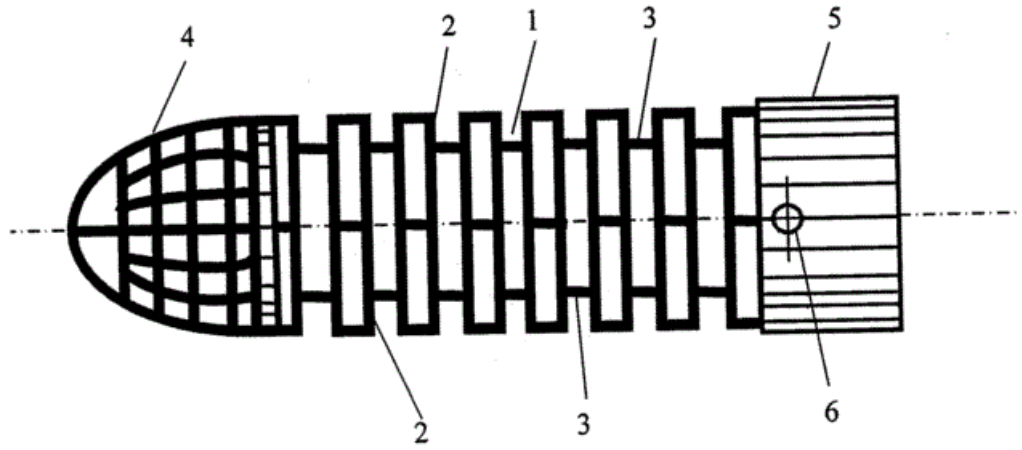
3. Каркас по п. 1, отличающийся тем, что участок каркаса у его проксимального конца выполнен в виде широкого обруча.

4. Каркас по п. 2, отличающийся тем, что обруч выполнен диаметром несколько большим, чем он есть у остальной части каркаса.

5. Каркас по пп. 3, 4, отличающийся тем, что на обруче выполнено сквозное отверстие под диаметр полусферы воздушного клапана.

6. Каркас по пп. 1, 2, отличающийся тем, что для формирования его дистального конца округлой формы использован колпачок, который скреплённый с цилиндром, закрывает его торец либо полностью, либо частично.

7. Каркас по п. 1, отличающийся тем, что материалом для изготовления каркаса являются полимеры, в частности полиэтилен, обеспечивающий каркасу гибкость и упругость при деформации.



ФИГ. 1